



TARIFAS CRAFT - MARÍTIMO 2024

TIPO DE SERVICIO	SERVICIO	DESCRIPCION	TARIFA (USD)	APLICACIÓN	SUJETO A I.G.V.	TIEMPO PROMEDIO (Si aplica)
MARITIMO	ADJUSTMENT SECURITY FEE / SECURITY FEE	Ajuste de la tasa de Seguridad por implementación de medidas de Salud y Seguridad requeridas para operar	USD 150	POR BL	NO	no aplica
MARITIMO	BAF / BUNKER / EBS	EMERGENCY BUNKER SURCHARGE. Recargo aplicado por agente en origen por incremento de combustible entre la fecha de reserva y fecha real de salida	USD 1000	POR BL	NO	Depende del servicio brindado en origen
MARITIMO	CAF GRAVADO	Container administration fee - recargo aplicado por recepción del contenedor de la naviera	USD 350	POR CNTR	18	4 DIAS
MARITIMO	CARGA PELIGROSA	Sobrecosto generado en destino por la recepción de carga IMO dentro del contenedor. Incluye los extras generados en el transporte, recepción, manipuleo y documentación.	USD 250	POR TEU	18	no aplica
MARITIMO	CFS	Container Freight Station. Estación de Flete de Contenedores. Corresponde a cualquier extra costo generado en el almacén de origen previo al zarpe de la nave	USD 1000	POR BL	NO	Depende del servicio que se brinda en origen
MARITIMO	CISF	Tarifa de servicio de importación de China es un concepto aplicado por agente en origen por el manipuleo de carga LCL desde China o Hong Kong	USD 1000	POR BL	NO	Depende del servicio que se brinda en origen
MARITIMO	CLEAN TRUCK FEE	Recargo aplicado por transportista de almacén a puerto. Consiste en contar con camiones en buen estado para evitar la contaminación de la carga y del medio ambiente.	USD 500	POR BL	NO	Depende del servicio que se brinda en origen
MARITIMO	COLLECT FEE	Pago realizado por el derecho de cancelar el flete en destino.	0.03	SOBRE VALOR FLETE	18	NO APLICA
MARITIMO	CONTROL DOCUMENTARIO DE AGENCIA	concepto utilizado por Agente Portuario para visado de documentación.	USD 100	POR BL	18	4 DIAS
MARITIMO	COORD. Y SUPERV. DESCARGA	concepto utilizado por Agente Portuario para visado de documentación.	USD 200	POR CONTENEDOR	18	4 DIAS
MARITIMO	CORRECCION	Modificación de la documentación emitida / transmitida	USD 100	POR OPERACIÓN	18	4 DIAS
MARITIMO	COURIER	servicio de mensajería internacional	USD 150	POR OPERACIÓN	18	10 DIAS
MARITIMO	DERECHOS DE EMBARQUE	costo por concepto de consolidación de carga de exportación	USD 70	POR TON / M3	18	4 DIAS
MARITIMO	DERECHOS DE EMBARQUE	costo por concepto de consolidación de carga de exportación	USD 200	MINIMO	18	4 DIAS
MARITIMO	DESCARGA Y DESCONSOLIDACION	Proceso que comprende la apertura, descarga y posterior identificación de un consolidado de importación.	USD 60	POR M3	18	4 DIAS
MARITIMO	DESCARGA Y DESCONSOLIDACION	Proceso que comprende la apertura, descarga y posterior identificación de un consolidado de importación.	USD 160	POR TONELADA	18	4 DIAS
MARITIMO	DESCARGA Y DESCONSOLIDACION	Proceso que comprende la apertura, descarga y posterior identificación de un consolidado de importación.	USD 300	MINIMO	18	4 DIAS
MARITIMO	DOC FEE	Gasto generado por la elaboración y/o gestión documentaria en origen	USD 1000	POR BL	NO	Depende del servicio que se brinda en origen
MARITIMO	DOCUMENTACION	Gasto generado por la elaboración y/o gestión documentaria	USD 80	POR HBL	18	4 DIAS
MARITIMO	EMISION DE BL	COSTO POR IMPRESIÓN DE UN JUEGO DE DOCUMENTOS DE EMBARQUE	USD 100	POR EMBARQUE	18	4 DIAS
MARITIMO	GASTOS ADMINISTRATIVOS	GASTOS DIRECTOS Y/O INDIRECTOS POR GESTION ADMINISTRATIVA DE LA OPERACIÓN	USD 100	POR EMBARQUE	18	4 DIAS
MARITIMO	GASTOS OPERATIV	GASTOS RELACIONADOS A LA GESTION OPERATIVA REALIZADA EN CAMPO/OFICINA	USD 150	POR EMBARQUE	18	4 DIAS
MARITIMO	GTOS ADM*	costo local por servicio administrativo de la compañía por un servicio adicional/reproceso.	USD 60	POR EMBARQUE	18	4 DIAS
MARITIMO	GUARANTE FEE	Costo por garantizar el pago de sobrestadía pendiente	USD 2500	POR TEU	18	4 DIAS
MARITIMO	HANDLING	GASTO GENERADO POR EL MANIPULEO DE LA CARGA Y/O GESTION DE LA DOCUMENTACION	USD 100	POR EMBARQUE	18	4 DIAS
MARITIMO	IMPORT CONTAINER ADM FEE	Costo por acondicionar la carga dentro del contenedor por un servicio especial	USD 200	POR EMBARQUE	18	4 DIAS
MARITIMO	IMPORT SERV FEE	Recargo aplicado por agente de origen por algún servicio brindado en el puerto de salida.	USD 1000	POR BL	NO	Depende del servicio
MARITIMO	INSPECCION	Costo local por revisión de la carga en la bodega por personal de Craft PERU	USD 200	POR EMBARQUE	18	5 DIAS
MARITIMO	LOW SULFUR SURC	Recargo aplicado por agente en origen por incremento del flete a causa de la disminución del azufre en el combustible según estándares permitidos.	USD 2500	POR BL	NO	Depende del servicio que se brinda en origen
MARITIMO	MANEJO DOCUMENTARIO	costo administrativo de la empresa por movilización de documentos y endose	USD 100	POR EMBARQUE	18	4 DIAS
MARITIMO	MONITOREO/ FH	Costo por administrar carga cerrada por origen y enviar información	USD 250	POR CONTENEDOR	18	4 DIAS
MARITIMO	MULTA	Por incumplir con el servicio prestado	USD 1000	POR CNTR	18	Depende del servicio brindado

MARITIMO	NO SHOW FEE	Por no entregar la carga al momento de embarcar sin previa notificación	USD 1000	POR CNTR	18	4 DIAS
MARITIMO	OMBL	Costo por emitir el BL original en destino / origen	USD 150	POR BL	18	4 DIAS
MARITIMO	PORT CONGESTION	Congestión de Puerto.- Recargo aplicado al importador por un extra costo de congestión portuaria generado posterior a la entrega de carga en almacén de recepción.	USD 1500	POR BL	NO	Depende del servicio que se brinda en origen
MARITIMO	SAC	Servicio de Administración de Contenedor.- Recargo aplicado por las Agencias Marítimas y/o Navieras en puertos de origen.	USD 500	POR BL / CNTR	NO	Depende del servicio que se brinda en origen
MARITIMO	SAC GRAVADO	Servicio de Administración de Contenedor.- Recargo aplicado por las Agencias Marítimas representantes de Navieras	USD 100	POR CONTENEDOR	18	4 DIAS
MARITIMO	SERVICIO INTEGRAL	Costo por manipuleo de carga y logística integral en destino con diferentes operadores de la cadena	USD 1000	POR CNTR	18	4 DIAS
MARITIMO	SERVICIO LOGIS	Actividades tercerizadas que nos permiten garantizar el transporte y distribución de mercaderías	USD 5000	POR EMBARQUE	18	4 DIAS
MARITIMO	SOBRESTADIA	Recargo aplicado por las Navieras por la utilización de contenedores después de transcurrido el libre plazo	USD 500	POR CNTR / DIA	18	Por día transcurrido post - libre plazo
MARITIMO	SWBL	Costo por emitir liberación electronica	USD 150	POR BL	18	4 DIAS
MARITIMO	TDI	Tramite Documentario de Importación realizado para la Importación	USD 150	POR EMBARQUE	18	4 DIAS
MARITIMO	TELEX RELEASE	Costo por emitir copias no negociables destino / origen	USD 150	POR BL	18	4 DIAS
MARITIMO	THC	Terminal Handling Charge.- Recargo por Manipulación de carga consolidada en el terminal Portuario de Importación	USD 90	POR HBL	18	4 DIAS
MARITIMO	THC*	Terminal Handling Charge.- Recargo por Manipulación de carga / contenedor en el terminal Portuario de Importación	USD 200	POR CONTENEDOR	18	4 DIAS
MARITIMO	TRANSMISION ELECTRONICA	Proceso de envío de información a la Aduana Peruana, Almacén, Naviera, Agente Marítimo y cualquier otra entidad relacionada al transporte internacional de carga	USD 65	POR TRANSMISION	18	4 DIAS
MARITIMO	VISTO BUENO	Endose de documentos emitido por los representantes de las navieras que permiten al exportador realizar sus trámites de despacho aduanal.	USD 550	POR CONTENEDOR	18	4 DIAS
MARITIMO	VISTOS BUENO	Endose de documentos emitido por los representantes de las navieras que permiten al importador realizar sus trámites de nacionalización ante aduanas. Carga Consolidada	USD 250	POR BL	18	4 DIAS